

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το αριθ.8/27-6-2016 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

**Αριθ. Απόφασης 154****Περίληψη**

Έκδοση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού Παλιάς Πόλης της Ξάνθης

Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 27 Ιουνίου 2016 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.23077/23-6-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δρεμισίξη Ιωάννη για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 41 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 35 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1) Δρεμισίξης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 19) Μπένης Δημήτριος          |
| 2) Αγκόρτσας Απόστολος           | 20) Μπογιάρ Αχμέτ Σελαϊντήν   |
| 3) Ανταμπούφης Νικόλαος          | 21) Μποζ Ραμαδάν              |
| 4) Γιαννώτα Θεοδώρα              | 22) Μυλωνάς Γεώργιος          |
| 5) Γκιρτζίκη Αλεξία              | 23) Ξυνίδης Αθανάσιος         |
| 6) Δημούδη Χρυσούλα              | 24) Παπαδόπουλος Κυριάκος     |
| 7) Ηλιάδης Θωμάς                 | 25) Παρτσαλίδου Δέσποινα      |
| 8) Θεοδωρίδης Αναστάσιος         | 26) Πυρνάρη Ειρήνη            |
| 9) Ιγιαννίδης Στέφανος           | 27) Σδρέβανος Μαρίνος         |
| 10) Καμαρίδης Ιπποκράτης         | 28) Ταρενίδης Παναγιώτης      |
| 11) Καρά Οσμάν Χασάν Λεβέντ      | 29) Τριανταφυλλίδης Κων/νος   |
| 12) Κίρατζη Ερκάν                | 30) Τσαρεκτσή Τζενάν          |
| 13) Κολλάρος Γεώργιος            | 31) Τσιακίρογλου Σωτήριος     |
| 14) Κυριακίδης Αλέξανδρος        | 32) Φανουράκης Εμμανουήλ      |
| 15) Λομβαρδέας Μιχαήλ            | 33) Χασάν Ογλού Ορχάν         |
| 16) Λύρατζης Πασχάλης            | 34) Χασάν Ογλού Φερτούν       |
| 17) Μιχαλοπούλου Αλίκη           | 35) Χατζηευφραιμίδης Ιορδάνης |
| 18) Μπαντάκ Σιαμπάν              |                               |

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1) Βασιλούδης Ηλίας     | 4) Μούρκας Χρήστος     |
| 2) Γουναρίδης Στυλιανός | 5) Τσεγγελίδης Ιωάννης |
| 3) Καρά Αχμέτ           | 6) Τσέπελης Εμμανουήλ  |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης κ. Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ευμοίρου κ. Κυψελίδης Δημήτριος και ο εκπρόσωπος της Τοπικής Κοινότητας Δαφνώνα κ. Πολυχρόνης Σαμουηλίδης

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Σιαμπάν Μπαντάκ αποχώρησε οριστικά από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος Ιωάννης Δρεμισίξης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, την αριθμ.πρωτ.22424/16-6-2016 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ :α) οι διατάξεις της παρ. Β εδάφιο ν) του άρθρου 73 του Ν.3852/10, β) η αριθ.51/9-6-2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας ζωής, γ) η από αριθ.πρωτ.19327/6-6-2016 εισήγηση με τα δικαιολογητικά της, δ) η αριθ.73/6-6-2016 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω σχετικά παρακαλώ να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για την έγκριση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού της παλιάς πόλης».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος την αριθμ.51/9-6-2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης με τίτλο 'Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην Παλιά Πόλη της Ξάνθης' σύμφωνα με την οποία προτείνεται η εφαρμογή Ρυθμιστικού σχεδίου ελεγχόμενης κυκλοφορίας & στάθμευσης στο οριοθετημένο τμήμα της παλιάς πόλης, που περικλείεται από το σύστημα των οδών Ευρυπίδη Χασιρτζόγλου –περιοχή Πλατείας Αντίκα– Βασιλίσσης Σοφίας προς τα δυτικά και νότια, από το περιαστικό δάσος της πόλης προς το βορά και από τον ποταμό Κόσυνθο προς τα δυτικά, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά λειτουργίας :

1. Στην περιοχή εφαρμογής των ρυθμίσεων επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων που φέρουν ειδική κάρτα εισόδου με διακριτοποίηση αναλόγως της ιδιότητας αυτών. Ο Δήμος Ξάνθης με διοικητική απόφαση καθορίζει καταλόγους χρηστών:

-πλήρους πρόσβασης (οχήματα μονίμων κατοίκων, οχήματα υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης, μηχανήματα έργων, συντηρήσεων και κατασκευών της κρατικής και δημοτικής διοίκησης, μέσα μαζικής μεταφοράς, επιβατηγά δημόσιας χρήσης και εν γένει δημόσια μέσα μεταφοράς, νεκροφόρα οχήματα)

-περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης (οχήματα τροφοδοσίας και διανομής αγαθών για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των καταστημάτων και οχήματα γονέων/ κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων, νηπιαγωγείων, παιδικών και βρεφικών σταθμών που βρίσκονται στην περιοχή εφαρμογής του ρυθμιστικού σχεδίου ελεγχόμενης κυκλοφορίας)

-πρόσβασης δωρης παραμονής εντός συγκεκριμένης ημερομηνίας (Ορίζονται σύμφωνα με τις αποφάσεις της Δημοτικής Αρχής. Ενδεικτικά αναφέρονται: οχήματα ειδικών προσκεκλημένων της Κρατικής, Δημοτικής, Εκκλησιαστικής Διοίκησης, έως δύο οχήματα των συμμετεχόντων σε θρησκευτικές τελετές, οχήματα τεχνιτών/ επαγγελματιών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις κ.α.). Με απόφαση της Δημοτικής Αρχής είναι δυνατή η επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

2. Η κάθε μοναδική κάρτα εισόδου αφορά σε ένα μοναδικό όχημα σύμφωνα με τον αριθμό κυκλοφορίας που φέρει και δεν επιτρέπεται η έκδοση πολλαπλών καρτών για κάθε μοναδικό όχημα.

3. Επιβάλλεται η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων κίνησης οχημάτων όλο το 24ωρο, πλάτους 3.50 μέτρων στα τμήματα του δικτύου της περιοχής που λειτουργούν ως μονόδρομοι και πλάτους 6.00 m σε αυτά που λειτουργούν ως αμφίδρομης κατεύθυνσης, όπου αυτό είναι δυνατό βάσει της υφιστάμενης ρυμοτομίας της περιοχής, ενώ όπου η ύπαρξη του αυτού ή μεγαλύτερου πλάτους σε τμήματα του οδικού δικτύου είναι αδύνατη εξαιτίας των ρυμοτομικών γραμμών που υφίστανται, τότε απαγορεύεται η κατάληψη τμήματος του δρόμου, παρόδου ή πεζοδρομίου για οποιαδήποτε χρήση πέρα από την κυκλοφορία οχημάτων όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και πεζών.

4. Θεσπίζονται διάδρομοι περιτυπώματος οχήματος ειδικής κυκλοφορίας τύπου Ελαφρού Φορτηγού για την εξυπηρέτηση των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης:

-Στα οχήματα γονέων/κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων της περιοχής όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τις ώρες 06:45 έως και 16:45 και κατά τις ημέρες λειτουργίας των σχολικών μονάδων, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιεσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:

- Είσοδος στην περιοχή από πάροδο Ορφέως – Πινδάρου – Σηλυβρίας - Ορφέως –Αισχύλου – Μητροπολίτου Ανθίμου – Λευκάδος – Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
- Είσοδος από την περιοχή Πλατείας Αντίκα – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
- Είσοδος από οδό Χασιρτζόγλου –Π. Χρηστίδη – Φιλίππου – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.

-Στα οχήματα των επιχειρήσεων τροφοδοσίας και διανομής αγαθών, που εξυπηρετούν τις εμπορικές χρήσεις που αναπτύσσονται στην περιοχή, όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω, δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τα χρονικά διαστήματα 07:30-10:00, και 15:00-17:00 κάθε ημέρας της εβδομάδας , τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιεσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:

- Είσοδος στην περιοχή από την περιοχή Πλατείας Αντίκα - Π. Χρηστίδη – Υδραγωγείου – Λαχανά - Έξοδος από την οδό Χίου.
- Είσοδος από την οδό Χασιρτζόγλου – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα– Λευκάδος – Ορφέως - Πινδάρου – Έξοδος από πάροδο Ορφέως.

- Είσοδος από περιοχή Πλατείας Αντίκα –Μαλετσίδου – Έξοδος από Μαυρομιχάλη.

-Τροποποιήσεις στις περιοχές και στις ώρες που επιτρέπεται η κυκλοφορία, επιτρέπονται με απόφαση της Δημοτικής Αρχής.

5. Οι ειδικές διαδρομές κίνησης οχημάτων όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω, τα πλάτη αυτών και οι συντεταγμένες των οριογραμμών –όπου αυτές απαιτούνται για τη διατήρηση των διαδρόμων κίνησης οχημάτων- των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης, ορίζονται όπως παρουσιάζονται στα σχεδιαγράμματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας κανονιστικής απόφασης.

6. Προβλέπεται σήμανση των διαδρόμων ειδικής κυκλοφορίας επί του δικτύου της περιοχής και συγκεκριμένα των οριογραμμών που τους καθορίζουν, με αντικατάσταση μεμονωμένων υφιστάμενων κυβόλιθων με άλλους διακοσμητικούς, που θα επιτελούν το έργο της διαγράμμισης, ανά 2~3 m επί των περιγραφόμενων οριογραμμών των ειδικών διαδρόμων.

7.Στις επτά (7) εισόδους στην περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-7 (πλην των χρηστών που διαθέτουν ειδική κάρτα εισόδου), πινακίδων P-60 (ανώτατη ταχύτητα περιοχής) για την επιβολή του ορίου των 20 χλμ/ώρα σε συνδυασμό με πληροφοριακές πινακίδες Π-92 (περιοχή κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

8.Στις οκτώ (8) εξόδους από την περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-61 (για την έξοδο από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας) και Π-92 (για το τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

9. Το σύστημα ελέγχου τήρησης των περιορισμών που επιβάλλονται με το θεσπιζόμενο ρυθμιστικό σχέδιο ελεγχόμενης κυκλοφορίας και οι αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες, θα εγκατασταθούν στα τρία (3) σημεία εισόδου- εξόδου στην περιοχή, όπως αυτά εμφανίζονται στο χάρτη P-1. Το σύστημα ελέγχου θα καθοριστεί από τη Δημοτική Αρχή του Δήμου Ξάνθης, μετά τη σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη και θα υπάγεται στις δεσμεύσεις που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις των:

-ν.2472/1997 “για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ιδιωτική ζωή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών”

-ν.3917/2011 “για τη διατήρηση δεδομένων που παράγονται ή υποβάλλονται σε επεξεργασία σε συνάρτηση με την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή δημόσιων δικτύων επικοινωνιών, χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους”.

10. Ως οχήματα ορίζονται τα τετράτροχα, τρίτροχα και δίτροχα οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης.

11.Η κίνηση στο σύνολο του δικτύου της περιοχής που υπάγεται στο ρυθμιστικό σχέδιο ελεγχόμενης κυκλοφορίας γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

-Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

-Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

-Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

-Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

-Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

12.Προβλέπεται μονόδρομη κίνηση των χρηστών της περιοχής επί της οδού Μαλετσίδου, από την περιοχή της πλατείας Αντίκα έως τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη, με κατεύθυνση προς την οδό Μαυρομιχάλη, με την τοποθέτηση πινακίδας P-7, επί της οδού Μαλετσίδου στη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη.

13.Η στάθμευση των οχημάτων των χρηστών πλήρους πρόσβασης, που φέρουν άδεια εισόδου, επιτρέπεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), με την προϋπόθεση της μη καταπάτησης των διαδρόμων κυκλοφορίας όπως αυτοί ορίζονται παραπάνω και των τμημάτων του δικτύου για τα οποία έχει οριστεί διαφορετική λειτουργία από τη Δημοτική Αρχή.

14. Για την προστασία των παραδοσιακών κτιρίων, τα οποία φέρουν “σαχνισί”, δηλαδή προεξοχή του Ιου ορόφου του κτιρίου, στηριγμένη σε ξύλινα δοκάρια, η οποία βρίσκεται πέρα από τα όρια της τοιχοποιίας του

ισογείου, προβλέπεται η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων P-22 ώστε να μην επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων συνολικού ύψους μεγαλύτερου του επιτρεπόμενου. Συγκεκριμένα προβλέπεται:

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.50 m :

- στο σαχνισί της οικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Β. Σοφίας, Μαυρομιχάλη, Μαλετισίδου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.00 m. :

- στο σαχνισί του κτιρίου της Δημοτικής Πινακοθήκης, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ορφέως και Πινδάρου
- στο σαχνισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Ορφέως και Συληβρίας
- στο σαχνισί του κτιρίου του «Διεθνούς Δημοκρίτειου Ιδρύματος» επί της συμβολής των οδών Γ. Αντίκα και Φιλίππου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 2.50 m. :

- στο σαχνισί οικίας στη διασταύρωση των οδών Π. Χρηστίδη και Φιλίππου,
- στο διπλό σαχνισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Π. Χρηστίδη και Υδραγωγείου
- στο σαχνισί οικίας επί της οδού Ε. Χασιριτζόγλου

15. Εξακολουθούν να βρίσκονται σε ισχύ προγενέστερες κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν στην περιοχή, εν όλω ή εν μέρει, εφόσον δεν βρίσκονται σε αντίθεση με την παρούσα».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Σωτήριο Τσιακίρογλου ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: «το 2<sup>ο</sup> θέμα είναι αλληλένδετο με το 1ο θέμα την οριστική παραλαβή μελέτης «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ». Γι' αυτό κι εμείς στο 1<sup>ο</sup> θέμα ψηφίσαμε λευκό και μεν η τεχνοκρατική δουλειά ήταν σωστή πλην όμως η πολιτική βούληση δεν ήταν αυτή η οποία έπρεπε να δώσει κατευθύνσεις γιατί υπάρχει πολιτική βούληση και η πολιτική βούληση αυτή δίνει τις κατευθύνσεις προκειμένου να γίνει μία μελέτη. Στο συγκεκριμένο θέμα θ' αναφερθώ στο παράδειγμα της 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου. Όταν τα πεζοδρόμια από 1,5m έγιναν 2,5-3m οι καταστηματαρχές μετρούσαν και το τελευταίο εκατοστό προκειμένου να μικρύνουν κι άλλο τα πεζοδρόμια ούτως ώστε να χωρούν τρεις σειρές αυτοκινήτων. Σήμερα έρχονται όλοι αυτοί οι καταστηματαρχές και λένε ότι έπρεπε να γίνει πεζόδρομος. Θέλω να πω ότι αυτή τη στιγμή η μελέτη η οποία έχει γίνει είναι σε ύστερο χρόνο, πρέπει να ωριμάσει μια κατάσταση διότι δεν έτοιμη ακόμη η κοινωνία της Παλιάς Πόλης να παραλάβει τη συγκεκριμένη μελέτη και γι' αυτό λέμε ότι πρέπει να ωριμάσει μια πρότερη κατάσταση ούτως ώστε να ρθει η συγκεκριμένη μελέτη η οποία όντως εφαρμόζεται έτσι σε πολλές πόλεις του εξωτερικού προκειμένου να λειτουργήσει το καλύτερο δυνατό. Γι' αυτό ψηφίζουμε κατά».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Γεώργιο Κολλάρο ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: «στην Παλιά Ξάνθη πείσαμε ακόμη και τους ανθρώπους που μένουν εκεί ότι αποτελούν οι ίδιοι πρόβλημα για τη ζωή τους. Γιατί πήρες αυτοκίνητο, γιατί έχεις και μηχανάκι, γιατί το παιδί σου πάει στον παιδικό σταθμό και πρέπει να το πας όταν βρέχει γιατί το δημοτικό σχολείο να έχει και από άλλες περιοχές παιδιά που αναγκάζονται να φέρουν οι γονείς. Αυτό μας οδήγησε στο πολλά χρόνια τώρα δεν λύνουμε το πρόβλημα. Έτυχε να βρεθώ σε δύο συνέδρια τελευταία εκτός συνόρων. Οι άνθρωποι με τους οποίους μίλησα για το συγκεκριμένο πρόβλημα με ρώτησαν δυο στοιχειώδη πράγματα. Ποια είναι η έκταση της περιοχής για την οποία συζητάτε και θέλετε να λύσετε το πρόβλημα, ποια είναι η έκταση σε σύνολο χλμ των δρόμων που περνάνε μέσα από την πόλη. Σε κάθε περίπτωση δεν βρήκα μια απάντηση που να λέει ότι θα πρέπει να κάνετε την τάδε ή δείνα παρέμβαση, εννοώντας ότι δεν έχει νόημα κανένα μέτρο. Αφήστε τους ανθρώπους στην περιοχή να ζήσουν με ανάσα, να παίρνουν το πρόβλημα τους στα χέρια τους, να ξέρουν ότι όταν παρκάρω κι έχω κλείσει το ΙΧ είναι του Παναγιώτη χτυπάω την πόρτα το τραβάω λίγο και φεύγω. Μ' αυτό το σκεπτικό εμείς σαν παράταξη κι επειδή κάποτε είχαμε δώσει μια απάντηση στο Σύλλογο των κατοίκων εκεί και μου κάνει εντύπωση το πόσο καλά θέλει να χειριστεί το πρόβλημα κι ότι ρωτάει, μαθαίνει έχει κι άποψη, καταλήγουμε ότι ο καλύτερος τρόπος είναι να σταματήσει η παρέμβαση στην Παλιά Πόλη τουλάχιστον όσο αφορά τις χρήσεις γης, να δούμε όλα αυτά που προβλέπει το ΠΔ πόσο τα έχουμε παραβιάσει. Να προσπαθήσουμε να κάνουμε αυτή τη γενική αρχή αυτή την ιδέα, θα μπορέσουμε; Θέλει και εκπαίδευση, θέλει κι ένα είδος αστυνόμευσης. Η Παλιά Πόλη θέλει πολλή προσοχή και κυρίως τα 4 μέτρα που έχουν προταθεί για έλεγχο δεν αξίζει να λάβουμε κανένα. Ούτε κάρτα, ούτε μπάρες, ούτε αναδυόμενα σιδερένια κολωνάκια αλλά κυρίως να δώσουμε την αίσθηση ότι δεν αδιαφορήσαμε κάναμε αυτή τη μελέτη, μπορούμε να πούμε κάποιες ιδέες στους κατοίκους πώς να το χειριστούν, να τους εξηγήσει ξανά η ομάδα αυτό. Ήπια διαχείριση. Δεν σου λέω μη μπαίνεις. Στους ξένους οπωσδήποτε καθόλου. Βιβλιογραφικά δεν θα βρείτε όμοια με την Παλιά Πόλη. Πουθενά. Ακόμη και η Ρόδος που έχει ένα κομμάτι, δεν είχαν τι να κάνουν και απαγόρευσαν τελείως. Εμείς προσπαθούμε τους κατοίκους να μην τους κλείσουμε απ' έξω. Και νομίζω ότι πριν βιαστούμε για όποια απαγορευτικά, θα πρέπει να δώσουμε μία περίοδο χάριτος. Το κομμάτι που αφορά τα μέτρα επιτήρησης και ελέγχου. Κανένα από τα τέσσερα. Όλο το υπόλοιπο είναι σωστά δομημένο. Επομένως συνολικά είμαι υπέρ της μελέτης όπως έγινε».

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το σώμα ν' αποφασίσει σχετικά.

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση καθώς και α) οι διατάξεις της παρ. Β εδάφιο ν) του άρθρου 73 του Ν.3852/10, β) η αριθ.51/9-6-2016

απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας ζωής, γ) η από αριθ.πρωτ.19327/6-6-2016 εισήγηση με τα δικαιολογητικά της, δ) η αριθ.73/6-6-2016 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού Παλιάς Πόλης της Ξάνθης που περικλείεται από το σύστημα των οδών Ευρυπίδη Χασιρτζόγλου – περιοχή Πλατείας Αντίκα– Βασιλίσσης Σοφίας προς τα δυτικά και νότια, από το περιαστικό δάσος της πόλης προς το βορά και από τον ποταμό Κόσυνθο προς τα δυτικά, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά λειτουργίας :

1. Στην περιοχή εφαρμογής των ρυθμίσεων επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων που φέρουν ειδική κάρτα εισόδου με διακριτοποίηση αναλόγως της ιδιότητας αυτών. Ο Δήμος Ξάνθης με διοικητική απόφαση καθορίζει καταλόγους χρηστών:
  - πλήρους πρόσβασης (οχήματα μονίμων κατοίκων, οχήματα υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης, μηχανήματα έργων, συντηρήσεων και κατασκευών της κρατικής και δημοτικής διοίκησης, μέσα μαζικής μεταφοράς, επιβατηγά δημόσιας χρήσης και εν γένει δημόσια μέσα μεταφοράς, νεκροφόρα οχήματα)
  - περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης (οχήματα τροφοδοσίας και διανομής αγαθών για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των καταστημάτων και οχήματα γονέων/ κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων, νηπιαγωγείων, παιδικών και βρεφικών σταθμών που βρίσκονται στην περιοχή εφαρμογής του ρυθμιστικού σχεδίου ελεγχόμενης κυκλοφορίας)
  - πρόσβασης δωρης παραμονής εντός συγκεκριμένης ημερομηνίας (Ορίζονται σύμφωνα με τις αποφάσεις της Δημοτικής Αρχής. Ενδεικτικά αναφέρονται: οχήματα ειδικών προσκεκλημένων της Κρατικής, Δημοτικής, Εκκλησιαστικής Διοίκησης, έως δύο οχήματα των συμμετεχόντων σε θρησκευτικές τελετές, οχήματα τεχνιτών/ επαγγελματιών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις κ.α.). Με απόφαση της Δημοτικής Αρχής είναι δυνατή η επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.
2. Η κάθε μοναδική κάρτα εισόδου αφορά σε ένα μοναδικό όχημα σύμφωνα με τον αριθμό κυκλοφορίας που φέρει και δεν επιτρέπεται η έκδοση πολλαπλών καρτών για κάθε μοναδικό όχημα.
3. Επιβάλλεται η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων κίνησης οχημάτων όλο το 24ωρο, πλάτους 3.50 μέτρων στα τμήματα του δικτύου της περιοχής που λειτουργούν ως μονόδρομοι και πλάτους 6.00 m σε αυτά που λειτουργούν ως αμφίδρομη κατεύθυνση, όπου αυτό είναι δυνατό βάσει της υφιστάμενης ρυμοτομίας της περιοχής, ενώ όπου η ύπαρξη του αυτού ή μεγαλύτερου πλάτους σε τμήματα του οδικού δικτύου είναι αδύνατη εξαιτίας των ρυμοτομικών γραμμών που υφίστανται, τότε απαγορεύεται η κατάληψη τμήματος του δρόμου, παρόδου ή πεζοδρομίου για οποιαδήποτε χρήση πέρα από την κυκλοφορία οχημάτων όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και πεζών.
4. Θεσπίζονται διάδρομοι περιτυπώματος οχήματος ειδικής κυκλοφορίας τύπου Ελαφρού Φορτηγού για την εξυπηρέτηση των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης:
  - Στα οχήματα γονέων/κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων της περιοχής όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τις ώρες 06:45 έως και 16:45 και κατά τις ημέρες λειτουργίας των σχολικών μονάδων, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιοσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:
    - Είσοδος στην περιοχή από πάροδο Ορφέως – Πινδάρου – Σηλυβρίας - Ορφέως –Αισχύλου – Μητροπολίτου Ανθίμου – Λευκάδος – Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
    - Είσοδος από την περιοχή Πλατείας Αντίκα – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
    - Είσοδος από οδό Χασιρτζόγλου –Π. Χρηστίδη – Φιλίππου – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
    - Στα οχήματα των επιχειρήσεων τροφοδοσίας και διανομής αγαθών, που εξυπηρετούν τις εμπορικές χρήσεις που αναπτύσσονται στην περιοχή, όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω, δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τα χρονικά διαστήματα 07:30-10:00, και 15:00-17:00 κάθε ημέρας της εβδομάδας, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιοσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:
      - Είσοδος στην περιοχή από την περιοχή Πλατείας Αντίκα - Π. Χρηστίδη – Υδραγωγείου – Λαχανά - Έξοδος από την οδό Χίου.
      - Είσοδος από την οδό Χασιρτζόγλου – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα– Λευκάδος – Ορφέως - Πινδάρου – Έξοδος από πάροδο Ορφέως.
      - Είσοδος από περιοχή Πλατείας Αντίκα –Μαλετσίδου – Έξοδος από Μαυρομιχάλη.

- Τροποποιήσεις στις περιοχές και στις ώρες που επιτρέπεται η κυκλοφορία, επιτρέπονται με απόφαση της Δημοτικής Αρχής.
5. Οι ειδικές διαδρομές κίνησης οχημάτων όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω, τα πλάτη αυτών και οι συντεταγμένες των οριογραμμών –όπου αυτές απαιτούνται για τη διατήρηση των διαδρόμων κίνησης οχημάτων- των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης, ορίζονται όπως παρουσιάζονται στα σχεδιαγράμματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας κανονιστικής απόφασης.
  6. Προβλέπεται σήμανση των διαδρόμων ειδικής κυκλοφορίας επί του δικτύου της περιοχής και συγκεκριμένα των οριογραμμών που τους καθορίζουν, με αντικατάσταση μεμονωμένων υφιστάμενων κυβόλιθων με άλλους διακοσμητικούς, που θα επιτελούν το έργο της διαγράμμισης, ανά 2~3 m επί των περιγραφόμενων οριογραμμών των ειδικών διαδρόμων.
  7. Στις επτά (7) εισόδους στην περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-7 (πλην των χρηστών που διαθέτουν ειδική κάρτα εισόδου), πινακίδων P-60 (ανώτατη ταχύτητα περιοχής) για την επιβολή του ορίου των 20 χλμ/ώρα σε συνδυασμό με πληροφοριακές πινακίδες Π-92 (περιοχή κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).
  8. Στις οκτώ (8) εξόδους από την περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-61 (για την έξοδο από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας) και Π-92 (για το τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).
  9. Το σύστημα ελέγχου τήρησης των περιορισμών που επιβάλλονται με το θεσπιζόμενο ρυθμιστικό σχέδιο ελεγχόμενης κυκλοφορίας και οι αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες, θα εγκατασταθούν στα τρία (3) σημεία εισόδου- εξόδου στην περιοχή, όπως αυτά εμφανίζονται στο χάρτη P-1. Το σύστημα ελέγχου θα καθοριστεί από τη Δημοτική Αρχή του Δήμου Ξάνθης, μετά τη σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη και θα υπάγεται στις δεσμεύσεις που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις των:
    - ν.2472/1997 “για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ιδιωτική ζωή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών”
    - ν.3917/2011 “για τη διατήρηση δεδομένων που παράγονται ή υποβάλλονται σε επεξεργασία σε συνάρτηση με την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή δημόσιων δικτύων επικοινωνιών, χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους”.
  10. Ως οχήματα ορίζονται τα τετράτροχα, τρίτροχα και δίτροχα οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης.
  11. Η κίνηση στο σύνολο του δικτύου της περιοχής που υπάγεται στο ρυθμιστικό σχέδιο ελεγχόμενης κυκλοφορίας γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:
    - Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
    - Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
    - Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
    - Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.
    - Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.
  12. Προβλέπεται μονόδρομη κίνηση των χρηστών της περιοχής επί της οδού Μαλετσίδου, από την περιοχή της πλατείας Αντίκα έως τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη, με κατεύθυνση προς την οδό Μαυρομιχάλη, με την τοποθέτηση πινακίδας P-7, επί της οδού Μαλετσίδου στη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη.
  13. Η στάθμευση των οχημάτων των χρηστών πλήρους πρόσβασης, που φέρουν άδεια εισόδου, επιτρέπεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), με την προϋπόθεση της μη καταπάτησης των διαδρόμων κυκλοφορίας όπως αυτοί ορίζονται παραπάνω και των τμημάτων του δικτύου για τα οποία έχει οριστεί διαφορετική λειτουργία από τη Δημοτική Αρχή.
  14. Για την προστασία των παραδοσιακών κτιρίων, τα οποία φέρουν “σαχνισί”, δηλαδή προεξοχή του 1ου ορόφου του κτιρίου, στηριγμένη σε ξύλινα δοκάρια, η οποία βρίσκεται πέρα από τα όρια της τοιχοποιίας του ισογείου, προβλέπεται η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων P-22 ώστε να μην

επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων συνολικού ύψους μεγαλύτερου του επιτρεπόμενου. Συγκεκριμένα προβλέπεται:

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.50 m :

- στο σαχισί της οικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Β. Σοφίας, Μαυρομιχάλη, Μαλετσίδου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.00 m. :

- στο σαχισί του κτιρίου της Δημοτικής Πινακοθήκης, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ορφέως και Πινδάρου
- στο σαχισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Ορφέως και Συληβρίας
- στο σαχισί του κτιρίου του «Διεθνούς Δημοκρίτειου Ιδρύματος» επί της συμβολής των οδών Γ. Αντίκα και Φιλίππου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 2.50 m. :

- στο σαχισί οικίας στη διασταύρωση των οδών Π. Χρηστίδη και Φιλίππου,
- στο διπλό σαχισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Π. Χρηστίδη και Υδραγωγείου
- στο σαχισί οικίας επί της οδού Ε. Χασιρτζόγλου

15. Εξακολουθούν να βρίσκονται σε ισχύ προγενέστερες κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν στην περιοχή, εν όλω ή εν μέρει, εφόσον δεν βρίσκονται σε αντίθεση με την παρούσα.

Μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Σωτήριος Τσιακίρογλου, Κολλάρος Γεώργιος και Αλίκη Μιχαλοπούλου για τους λόγους που αναφέρονται στο ιστορικό μέρος της παρούσης απόφασης.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Αθανάσιος Ξυνίδης, Δημήτριος Μπένης, Νικόλαος Ανταμπούφης, Μυλωνάς Γεώργιος, Τσαρεκτσή Τζενάν και Φανουράκης Έμμανουήλ ψήφισαν Λευκό.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος  
Δρεμισίτης Ιωάννης  
(Υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 4-07-2016  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ.Σ/λίου

Ανδρέου Μαρία - Άννα